



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Education et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS DE NOVEMBRE 2019

Bilan du mois De Novembre 2019	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	20	0	23	0
Zone Gendarmerie	8	2	8	5
Nov 2019 provisoire	28	2	31	5
Nov 2018	31	0	37	10
Variation 2019/2018	-3	2	-6	4
Evolution 2019/2018	-10%		-16%	40%

Le mois de novembre 2019 se caractérise par une augmentation du nombre de tués (+2) et des blessés graves mais également une diminution du nombre d'accidents corporels et des blessés légers.

Bilan des 11 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
11 Mois 2019 provisoire	207	13	244	32
11 Mois 2018	257	5	336	54
Variation 2019/2018	-50	8	-92	-22
Evolution 2019/2018	-19%	160%	-27%	-41%

Durant les 11 premiers mois de l'année 2019, on note une diminution de tous les indicateurs de sécurité routière sauf le nombre de personnes tués qui affiche une hausse.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2019	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Février 2019	0	0	1	1	0	0	0	0	2
Mars 2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avril 2019	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Mai 2019	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Juin 2019	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Juillet 2019	1	0	0	0	2	0	0	0	3
Août 2019	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Septembre 2019	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Octobre 2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novembre 2019	1	0	0	1	0	0	0	0	2

Les victimes des accidents mortels durant les 11 premiers mois de 2019 sont : 4 usagers VL, 2 cyclomotoristes, 3 motocyclistes et 4 piétons

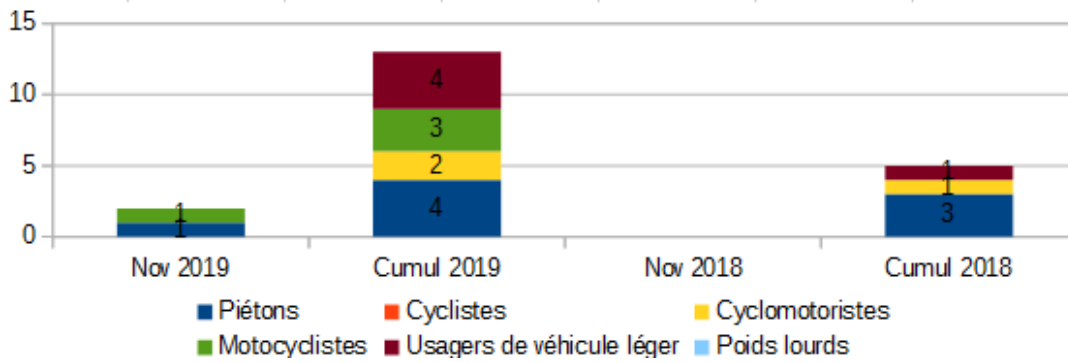
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

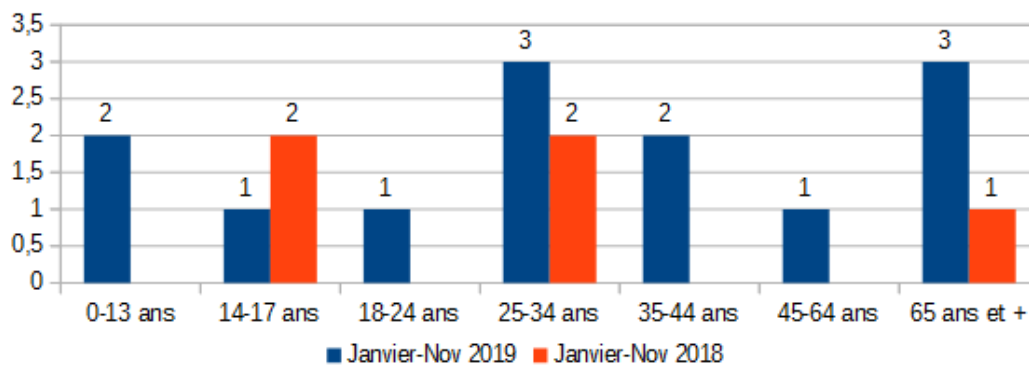
Répartition des tués par mode de déplacement les 11 premiers de 2019



Les 13 victimes des accidents mortels enregistrés sur les 11 premiers mois de 2019 se répartissent en 4 piétons, 2 cyclomotoristes, 3 motocyclistes et 4 usagers VL alors que sur la même période de 2018 les victimes étaient 3 piétons, 1 cyclomotoriste et 1 usager VL.

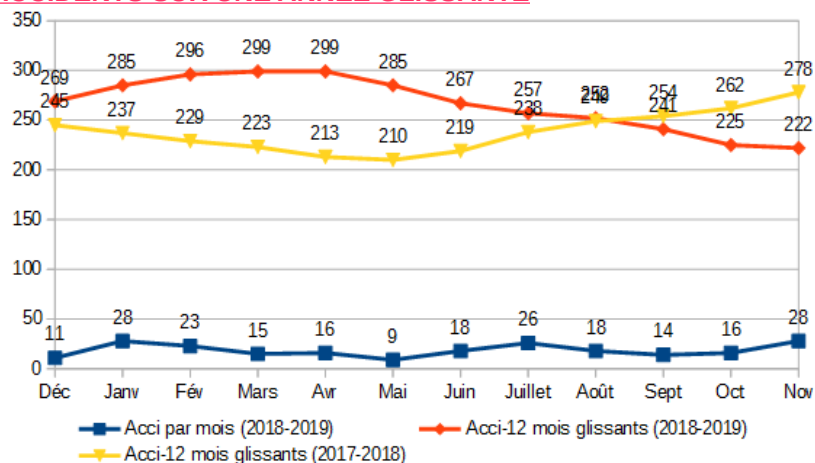
Les usagers les plus vulnérables restent toujours les plus concernés par les accidents mortels : (9/13 soit 69 % en 2019 contre 4/5 soit 80 % en 2018)

Répartition des tués par catégorie d'âge sur les 11 premiers mois de 2019



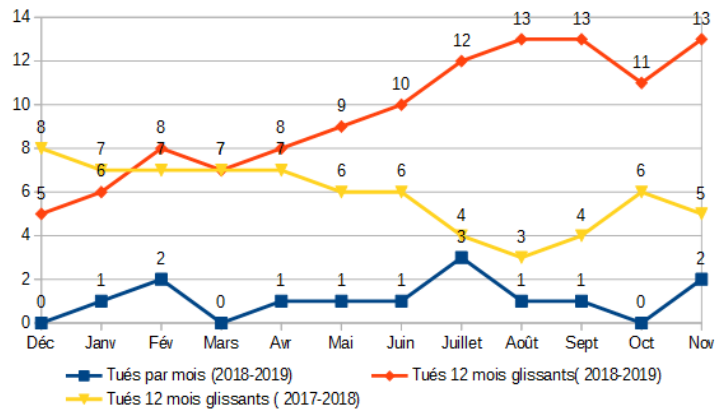
Sur les 11 premiers mois de 2019, les classes d'âge les plus touchées sont les classes des 25-34 ans et seniors (65 ans et plus) (**3 tués chacune**), suivie par les classes 0-13 ans et 35-44 ans qui comprennent (**2 tués chacune**) et enfin les classes des 14-17 ans, 18-24 ans et 45-64 ans qui comptabilisent chacune (**1 tué chacune**). En 2018 sur la même période les classes d'âge 14-17 ans et 25-34 ans avaient enregistré chacune (+2 tué) suivies par la classe de 65 ans (+1 tué).

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



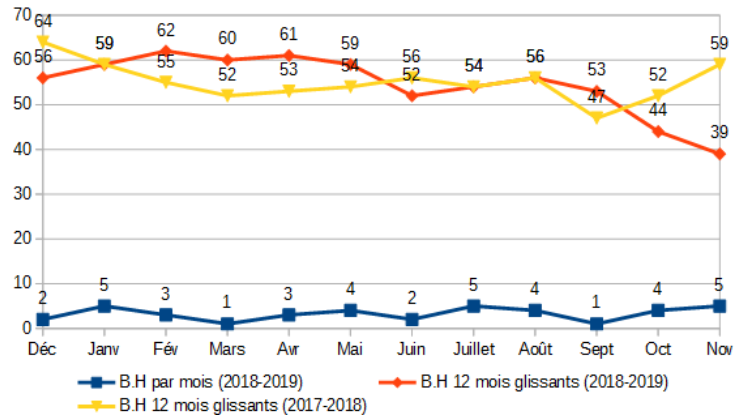
La tendance à la baisse des accidents corporels cumulés se poursuit sur l'année glissante décembre 2018 à novembre 2019, évolution très encourageante contraire à celle constatée durant les 7 derniers mois de l'année glissante décembre 2018 à novembre 2018.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



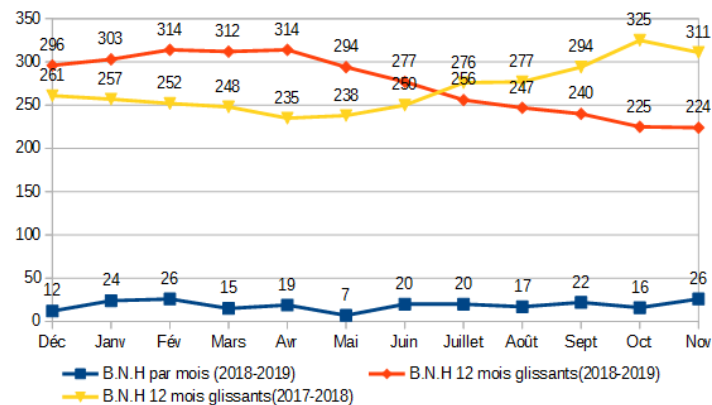
Le nombre de tués cumulés tend à se stabiliser aux alentours de 13 tués sur l'année glissante Décembre 2018 à Novembre 2019

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



On note une situation très encourageante se traduisant pas une baisse du nombre de blessés graves cumulés sur l'année glissante décembre 2018 à novembre 2019, tendance contraire à celle observée sur la même période de l'année glissante décembre 2017 à novembre 2018.

EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



La tendance à la baisse du nombre de blessés légers cumulés se poursuit sur l'année glissante décembre 2018 à novembre 2019. .

ANNEE 2019 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2019 : 13 TUES

